

### Überblick

CHEPs faltbare Behälterlösungen werden in der Automobilindustrie in Europa, Nord- und Südamerika und im asiatisch-pazifischen Raum für sowohl inländische als auch grenzüberschreitende Supply Chains eingesetzt.

Der faltbare Großvolumenbehälter (FLC, Foldable Large Container) baut auf der bewährten Leistung bestehender Schüttgutcontainer auf. Er wurde speziell entwickelt, um Transportkosten für leere Behälter zu reduzieren, aber gleichzeitig maximalen Produktschutz und Ladungsstabilität zu bieten.

Das Programm umfasst Behälter mit verschiedenen Höhen, um regionalen Anforderungen gerecht zu werden, und wird von der Mehrheit der Automobilhersteller und -zulieferer akzeptiert. Der faltbare Palettenbehälter hat zwei Zugangstüren und ist von allen 4 Seiten zugänglich.



### Funktionen und Vorteile

#### Merkmale

Vollständig zusammenklappbar für maximale Ausnutzung von Transport- und Lagerflächen  
Das Design nach Industriestandard ist leicht, stabil und erfüllt die europäischen Richtlinien

#### Vorteile

Vollständig recycelbare Materialien zur Minimierung der Auswirkungen auf die Umwelt  
Geeignet für automatisierte Produktion und Einlagerung neben dem Förderband dank konsistenter Spezifikationen

### Spezifikationen

#### Maße - in Millimetern

|          | Länge | Breite | Höhe |
|----------|-------|--------|------|
| Außen    | 1200  | 1000   | 975  |
| Innen    | 1140  | 940    | 790  |
| Gefaltet | 1200  | 1000   | 295  |

#### Nominale Kapazität und nominales Gewicht

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Maximale Kapazität    | 847 ltrs |
| Maximales Ladegewicht | 750 kg   |
| Tare Weight           | 51 kg    |

Bei Zwischenstapeln mit FLC 121097 - Classic, nur mit 500 kg füllen.

#### Tragfähigkeit und Stapelung

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Gestapelte Schichten im Transit und geöffneten Zustand         | 3  |
| Gestapelte Schichten im Transit und zusammengeklappten Zustand | 10 |
| Gestapelte Schichten für die Lagerung im geöffneten Zustand    | 5  |
| Gestapelte Schichten für die Lagerung zusammengeklappt         | 20 |

#### Temperaturbeständigkeit

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Minimum / Maximum | -20 °C / 40 °C |
|-------------------|----------------|

### Kommentare

#### Materialien

**Boden:** Polypropylen

**Zugangstüren:** Polypropylen

**Seitenwände:** Polypropylen

**Zugangstürscharniere:** - Polyethylen hoher Dichte (High Density Polyethylene)

**Seitenwände-Clips:** Polyoxymethylen

**Etikettenhalter:** Polyethylen hoher Dichte (High Density Polyethylene)

#### Handling

Wenn Zwischenlagen, Trays o. Ä. automatisch in den FLC geladen werden sollen, sollten sie eine maximale Größe von 1102 x 900 mm haben, um einen uneingeschränkten Zugang zu gewährleisten

FLCs sollten mit einem Gabelstapler durch die Fenster des Palettenbodens angehoben werden. Die Gabeln müssen vollständig in den Palettenboden reichen und gerade in den FLC hineingeschoben werden

FLCs nicht auf dem Boden entlang ziehen oder schieben

Der Staubdeckel sollte immer zusammen mit dem FLC aufbewahrt werden

Setzen Sie den Hubwagen nicht durch die Zugänge an den langen Seiten an, um Kufenbeschädigungen zu vermeiden.

Beim Öffnen der Türen nach innen drücken und dann anheben.

#### Empfohlene Verwendung / Applikationen

Komponenten der Automobilindustrie, z. B. Katalysatoren, Kabelbäume, Kotflügel, Pedale, Kühlergrille